



- Putkrik
- Versnellingsbakkrik

BPJ(M)-HBxx - Halfautomatische krikken

- Krik heffen m.b.v. de handpomp.
- Retour opendraaien om de last te laten zakken.

BPJ(M)-HAxx - Halfautomatische krikken

- De persluchtdruk mag tot 12 bar zijn.
- Snellift tot tegen de last heffen d.m.v. de pneumatische bediening
- Met de handpomp de last heffen.
- Retour opendraaien om de last te laten zakken.

BPJ(M)-VAxx - Volautomatische krikken

- De persluchtdruk mag tot 12 bar zijn.
- Krik heffen d.m.v. de pneumatische bediening.
- Retour opendraaien om de last te laten zakken.

BPJM series - Vrijrijdbare putkrik

- Krik op plateau met wegverende wielen.
- Wanneer een last op de krik oploopt, veren de wielen weg en komt de krik stabiel op 4 poten te staan.
- LET OP! Een vlakke en stabiele ondergrond is essentieel voor veilig gebruik.

BVK-TL2,5XX - Versnellingsbankkrik

- De persluchtdruk mag tot 12 bar zijn.
- Krik heffen d.m.v. de pneumatische bediening. Alternatief met de voetpomp.
- Retour opendraaien om de last te laten zakken.

Attentie

- De krik is voorzien van een overdrukventiel onderaan de pomp.
- De krik is getest op de gewenste tonnage.
- Het overdrukventiel wordt enkel geregeld door een specialist in onze werkplaats.

Veiligheids- en onderhoudsvoorschriften in acht te nemen bij werking met krikken en bijhorende krikwagens

- De wielen van de krikwagens mogen op geen enkel moment geblokkeerd worden en moeten dus vlot kunnen lopen.
- De put dient schoon te zijn, onnodig materiaal verwijderen.
- Bij het heffen van het voertuig moeten de wielen van het voertuig geblokkeerd worden. Na opheffen van de last moet men steunen onder de last plaatsen.
- Er mogen geen hulpstukken die niet van onze makelij zijn gebruikt worden aan de krik noch aan de wagen. Wanneer men dit wel doet kan de veiligheid bij het

- gebruik van het materiaal niet meer gegarandeerd worden.
- Er mogen geen aanpassingen gebeuren noch aan de krik noch aan de wagen,
- tenzij deze worden uitgevoerd door ons bevoegd personeel.
- De krik en de wagen dienen regelmatig ontvet te worden.
- Jaarlijkse inspectie van krik en wagen door Autec-VLT is raadzaam.

Bij het niet navolgen van bovenstaande veiligheids- en onderhoudsvorschriften kunnen wij de veiligheid van het materiaal niet garanderen en zijn wij niet verantwoordelijk voor eventuele ongevallen.

Conformiteitverklaring

Hiermede verklaren wij,

Autec-VLT
Vlasakker 11
3417 XT Montfoort
Tel 0348 - 477000
Fax 0348 - 475104



dat de putkrik voldoet aan volgende vaste richtlijn:

Machinerichtlijn 2006/42/CEE

