

- Rijbanen schaarhefbruggen: elektro-hydraulisch

INHOUDSOPGAVE	PAG
1 Inleiding	02
2 Gebruik van de handleiding	02
3 Beschrijving van de hefbrug	02
4 Technische specificaties	03
5 Veiligheid	03
6 Bediening en gebruik	05
7 Onderhoud	07
8 Storing zoeken	07
9 Konformiteitsverklaring	08

1. INLEIDING



WAARSCHUWING

Deze handleiding is gemaakt voor het werkplaats personeel die de brug moet bedienen; lees de handleiding voordat er enige werkzaamheden met de brug worden verricht. Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de volgende punten:

- DE PERSOONLIJKE VEILIGHEID VAN DE BEDIENER
- VOORKOMEN HEFBRUGSCHADE
- VOORKOMEN VOERTUIGSCHADE

2. GEBRUIK HANDLEIDING

De handleiding is een onderdeel van de hefbrug en moet altijd bij de brug aanwezig zijn en blijven. De bediener moet de handleiding snel en op elk gewenst moment kunnen raadplegen.

ZORGVULDIG LEZEN VAN DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN WORDT TEN ZEESTE AANBEVOLEN.

De fabrikant weigert alle verantwoordelijkheid voor letsel aan personen of beschadiging aan voertuigen of objecten op zich te nemen indien blijkt dat er onjuiste handelingen aan de brug zijn uitgevoerd. Deze handleiding geeft alleen de werk- en veiligheidsaspecten aan welke nuttig zijn voor de bediener. Om de terminologie in deze handleiding te begrijpen, moet de bediener specifieke ervaring hebben in de werkplaats, service, onderhoud en reparatie-activiteiten en de bekwaamheid hebben om de tekeningen en beschrijvingen van deze handleiding te verklaren. Tevens moet hij bekend zijn met de algemene en specifieke veiligheidsregels welke gelden in het land waar de hefbrug is geïnstalleerd.

Het woord "bediener" welke in deze handleiding wordt gebruikt is omschreven als de persoon welke bevoegd is de brug te gebruiken. De wettelijke min. leeftijd voor het werken met de hefbrug is 18 jaar.

3. BESCHRIJVING HEFBRUG (zie Fig.1)

De elektro-hydraulische hefbrug model ASLT3508, is verankerd aan de grond en ontworpen en gefabriceerd om personenauto's en bestelauto's te heffen en om deze in een bepaalde geheven positie te houden. De hoofdonderdelen van de hefbrug zijn:

- gelaste vloerframes
- beweegbare delen (dragers en armen)
- hefdelen
- bedieningskast
- veiligheidsmiddelen.

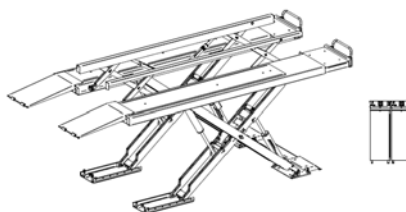


Fig.1

Zie Fig.2 voor onderstaande termen:

1. **Bedieningszijde:** de ruimte voor de bediener met toegang tot de bedieningskast.
2. **Achter:** de zijde waar de hydraulische cilinder aan het vloerframe gemonteerd is.
3. **Voor:** de zijde waar de cilinderstang aan het frame gemonteerd is.
4. **Rijrichting:** Inrijrichting voertuig, met motorzijde voertuig voor.

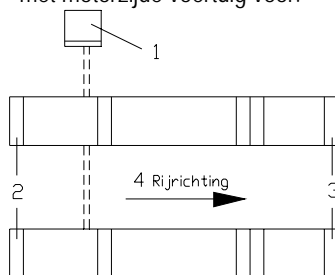


Fig.2

BEDIENINGSKAST (Fig.3)

Het bedieningsgedeelte van de elektrische bedieningskast bevat:

1. Veiligheidsschakelaar voor dalen laatste 400 mm
2. Spanningscontrole lampje
3. Daalknop
4. Stijgknop
5. Hoofdschakelaar

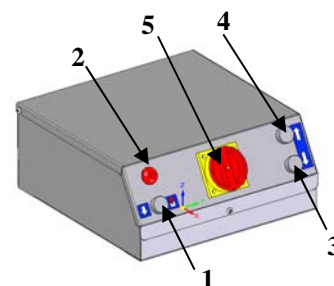


Fig.3

De ASLT5008 hefbrug versies met wielrij hefsysteem (WF) worden geleverd met twee bedieningskasten. Eén kast wordt gebruikt om de hefbrug te bedienen, de tweede kast wordt gebruikt om het wielrij hefsysteem te bedienen.

In de bedieningskast bevindt zich een hydraulisch gedeelte dat bestaat uit een oliereservoir, een hydraulische pomp, een elektromotor, magneetventielen en hydraulische slangen.

VEILIGHEIDSMIDDELEN

Deze omvatten:

- Eindschakelaars
- Elektrische veiligheidsvoorzieningen
- Overdrukventielen
- Slangbreukbeveiliging

4. TECHNISCHE SPECIFICATIES

HEFVERMOGEN:	5,000 kg
Heftijd:	45 sec
Daaltijd:	45 sec
Totale gewicht zonder WF:	2100 kg
Totale gewicht met WF:	2300 kg
Geluidsniveau:	70-dB(A)/1m
Werktemperatuur:	-10°C / +40°C
Werkomgeving:	overdekt
Afmetingen:	Fig.4

ELEKTROMOTOR

Motor vermogen:	3,0 KW
Voltage:	230V/400V(3-Ph) +/- 5%
Frequentie:	50 Hz
Afgenomen stroomsterkte:	230V: 18,5 A
	400V: 10,7 A
Aantal draden:	5
Snelheid:	1420 rpm

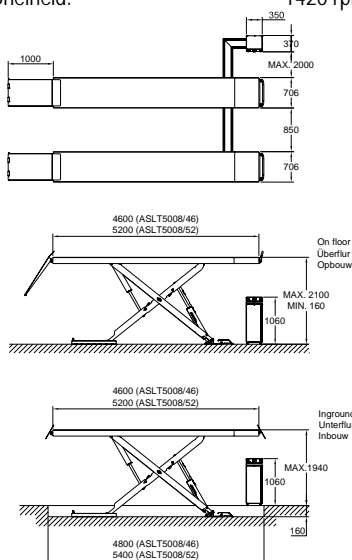


Fig.4a ASLT5008

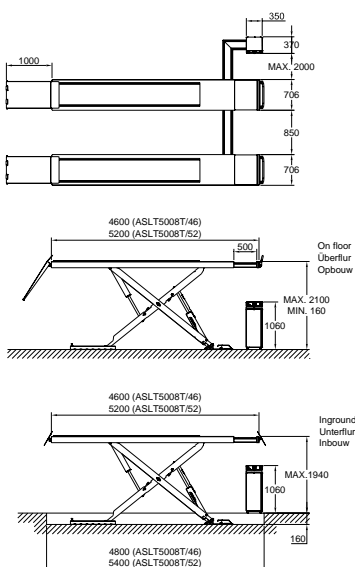


Fig.4b ASLT5008T

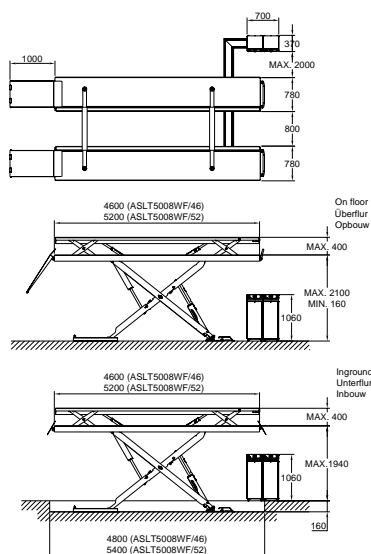


Fig.4c ASLT5008WF

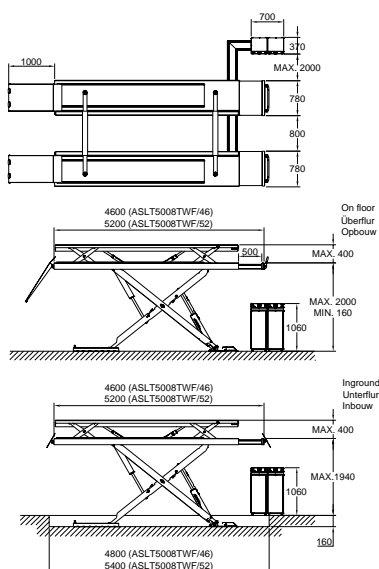


Fig.4d ASLT5008TWF

HET GEWICHT VAN HET VOERTUIG
De hefbrug kan toegepast worden bij praktisch alle voertuigen mits het maximale laadvermogen niet wordt overschreden.

AFMETINGEN VAN HET TE HEFFEN VOERTUIG

Houdt er rekening mee dat voertuigen die laag aan de grond staan een te lage grondspeling kunnen hebben voor de standaard brug. Houdt in het algemeen rekening met lage sportwagens.

Houdt altijd rekening met het hefvermogen van de brug bij voertuigen met speciale kenmerken (zoals vans, bestelbussen enz.).

De veiligheidszone (Fig.6) wordt gedeeltelijk bepaald door de afmetingen van het te heffen voertuig.

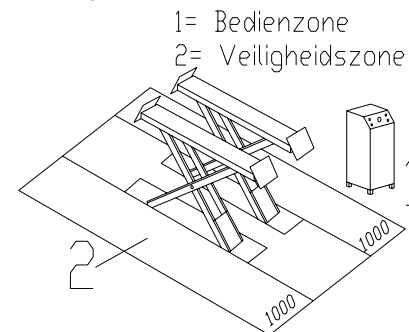


Fig.5



CONTROLEER HET MAXIMALE LAADVERMOGEN HET MAX. GEWICHT EN DE LAADVERSPREIDING IN GEVAL VAN GROTERE VOERTUIGEN.

MAX.5000 kg ASLT5008
MAX.5000 kg ASLT5008T
MAX.5000 kg ASLT5008WF
MAX.5000 kg ASLT5008TWF

5. VEILIGHEID

Het is belangrijk om punt 5 van deze handleiding zeer goed te lezen omdat het belangrijke informatie bevat over risico's welke de bediener kan tegenkomen als de brug verkeerd wordt gebruikt. De volgende tekst bevat informatie hoe deze gevaarlijke situaties zijn te voorkomen.

WAARSCHUWING.



De hefbrug is ontworpen en gebouwd om voertuigen te heffen en deze in een bepaalde geheven positie te houden in een overdekte werkplaats. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Samengevat is de hefbrug niet geschikt voor gebruik bij:

- wassen en overspuitwerk.
- om als platform te dienen bij uitdeukwerk.
- om te gebruiken als goederenlift.
- om te gebruiken als krik of om voertuigen gedeeltelijk te heffen om wielen te wisselen.

De fabrikant wijst alle claims af van verwondingen aan personen of schade aan voertuigen en andere objecten veroorzaakt door incorrect en / of ongeoorloofd gebruik van de hefbrug.

Tijdens stijg- en daalbewegingen moet de bediener zich in de bedieningszone (1) bevinden, zoals aangegeven in Fig.5. De aanwezigheid van personen in de veiligheidszone (2) is ten strengste verboden. De aanwezigheid van personen onder het voertuig is alleen toegestaan als het voertuig geparkeerd is in de geheven stand.

GEBRUIK DE HEFBRUG ALLEEN MET JUUST WERKENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ALS ER NIET AAN DEZE REGELS WORDT GEHOUDEN, KAN DIT LEIDEN TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN AAN PERSONEN EN ONHERSTELBARE SCHADE AAN DE HEFBRUG EN HET VOERTUIG OP DE HEFBRUG.

ALGEMENE VOORZORG

- De bediener is verplicht om de voorschriften na te leven welke in het land verplicht zijn waar de hefbrug wordt geïnstalleerd.

Verder moet de bediener:

- Altijd in de afgeschermdede ruimte werken zoals aangegeven in de handleiding.
- Nooit de beschermingen en mechanische, elektrische of andere types van veiligheidsinformatie verwijderen of afsluiten.
- De veiligheidsvoorschriften op de hefbrug lezen en kennis nemen van de veiligheidsinformatie in deze hand- leiding.

in de handleiding komen de volgende risicotermen voor:

GEVAAR: geeft direkt dreigend gevaar aan welke kan leiden tot ernstige verwondingen of tot de dood.

WAARSCHUWING: geeft situaties en/of handelingen aan welke onveilig zijn en kunnen leiden tot verwondingen van verschillende aard tot de dood.

VOORZICHTIGHEID: geeft situaties en/of handelingen aan welke onveilig zijn en kunnen leiden tot lichte verwondingen aan personen en / of schade aan de hefbrug, het voertuig of andere bezittingen.

RISICO ELEKTRISCHE SCHADE: Speciale veiligheidsvoorzieningen zijn op de hefbrug aangebracht, daar waar het risico erg hoog is.

RISICO'S EN BESCHERMINGEN
De risico's waar de bediener aan wordt blootgesteld als het voertuig in geheven positie staat, te samen met de beschermingsmiddelen welke zijn aangebracht om al de mogelijke gevaren te beperken.

IN DE LENGTE EN ZIJWAARDSE BEWEGINGEN.

Met in de lengte bewegingen wordt bedoeld: achter- en voorwaartse verschuivingen van de last (het voertuig). Zijwaartse bewegingen houdt in: verschuiving naar links of rechts van het voertuig, speciaal tijdens het heffen. Deze bewegingen kunnen voorkomen worden door het voertuig op de parkeerrem te zetten en/of wielblokken te gebruiken.



WAARSCHUWING

Beweeg het voertuig niet als deze op de rijbanen staat. Dit mag alleen met de hefbrug in de laagste toestand.

Het is zeer belangrijk dat het voertuig zodanig op de hefbrug geplaatst wordt dat er een gelijkmatige gewichtsverdeling op de rijbanen rust

Voor de veiligheid van personen en materiaal zorgt u ervoor dat:

- De veiligheidszone wordt geobserveerd tijdens het heffen.
- De motor van het voertuig uit is, de parkeerrem aangetrokken of wielblokken zijn gebruikt.

- Alle maten en gewichten in acht zijn genomen.

RISICO'S TIJDENS HET HEFFEN VAN EEN VOERTUIG

De volgende veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht om overgewicht en schade te voorkomen:

- Eindschakelaars begrenzen de stijg en daalbeweging.
- Overdrukventielen beschermen de hefbrug tegen schade door te hoge oliedruk.
- Slangbreukbeveiliging voorkomt terugzakken in geval van slangbreuk
- Thermisch beveiliging sluit in geval van overbelasting de stroom uit.

RISICO'S VOOR PERSONEN

Deze paragraaf laat de risico's zien waaraan de bediener of ieder ander persoon vlakbij de werkrimte van de hefbrug blootgesteld kan worden in geval van het onjuist gebruiken van de hefbrug.

RISICO'S VOOR BEDIENER (Fig.6)

Dit is mogelijk als de bediener niet op de aangewezen positie bij de bedieningskast staat, als de hefbrug met voertuig daalt is het de bediener niet toegestaan om gedeeltelijk of helemaal onder het dalend object te staan. Tijdens dalen en stijgen moet de bediener in de bedieningszone staan.

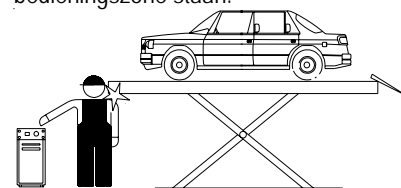


Fig.6

RISICO'S VOOR PERSONEEL

Als de hefbrug met voertuig daalt, is het voor personeel verboden om binnen de ruimte te komen onder de bewegende (dalende) delen van de hefbrug. (Fig.7) De bediener mag de hefbrug niet bedienen voordat hij gezien heeft dat er geen personen in de gevarenszone zijn.

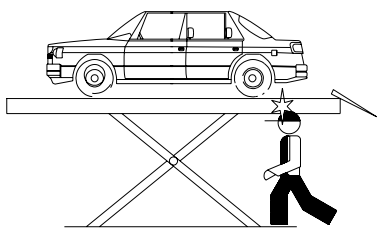


Fig.7

WAARSCHUWING VOOR STOTEN

Veroorzaakt door delen van de hefbrug of voertuig op hoofdhoogte. Als de hefbrug stil staat op een lager niveau dan moet het personeel er op letten zich niet te stoten tegen delen van de hefbrug of voertuig (Fig.8).

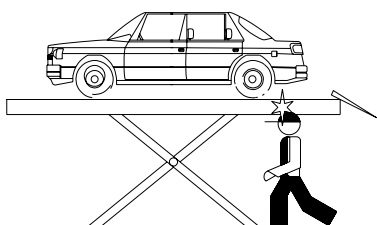


Fig.8

WAARSCHUWING OBSTAKELS

Zet nooit spullen tegen de hefbrug en laat deze nooit onder de geheven last staan, dit kan het dalen belemmeren en er voor zorgen dat het voertuig van de hefbrug valt (Fig.9).

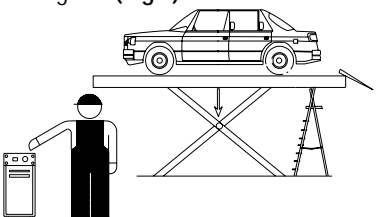


Fig.9

Betreedt nooit het voertuig en start nooit de motor als deze op de hefbrug staat (Fig.10).

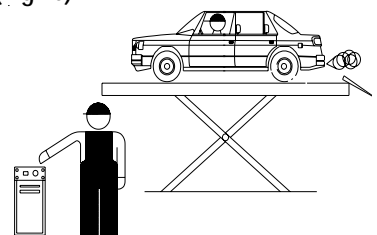


Fig.10

RISICO'S DOOR ONVOLDOENDE VERLICHTING De omgeving van de hefbrug moet goed verlicht zijn conform

de wettelijke eisen welke op de plaats van de installatie gelden.

RISICO'S GEBRUIK / ONDERHOUD

Autec gebruikt materiaal van de hoogste kwaliteit in haar hefbruggen. Het gebruik moet geschieden volgens de opgegeven normen en onderhoud moet regelmatig worden uitgevoerd.

RISICO ELEKTROKUTIE

Gebruik geen stralen water, stoom, oplosmiddelen of verf in de directe omgeving van de hefbrug en de bedieningskast (Fig.11).

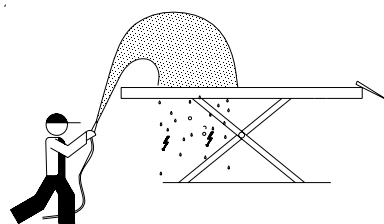


Fig.11

UITGLIJDEN

Dit risico kan voorkomen worden door morsen van olie en vet tegen te gaan in de omgeving van de hefbrug (Fig.12). Daarnaast moet eventueel gemorste olie direct op een verantwoorde manier verwijderd worden.

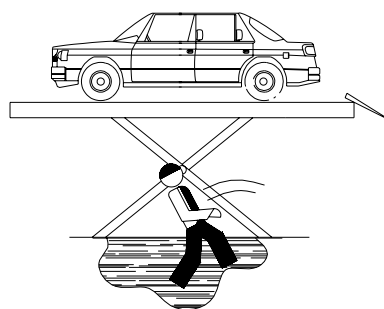


Fig.12

6. BEDIENING EN GEBRUIK (Fig.13)

Het bedieningsgedeelte bevat:

1. Veiligheidsschakelaar voor dalen laatste 400 mm
2. Spanningscontrole lampje

3. Daalknop
4. Stijgknop
5. Hoofdschakelaar

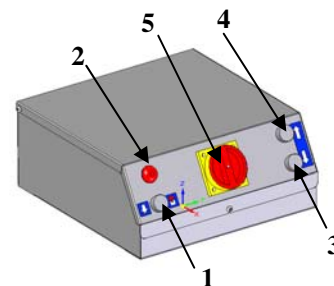


Fig.13

De ASLT5008 hefbrug versies met wielvrij hefsysteem (WF) worden geleverd met twee bedieningskasten. Eén kast wordt gebruikt om de hefbrug te bedienen, de tweede kast wordt gebruikt om het wielvrije hefsysteem te bedienen.

HOOFDSCHAKELAAR (5)

positie 0: De hefbrug krijgt nu geen stroom er kan nu eventueel een slot in de hoofdschakelaar geplaatst worden zodat een onbevoegde de hefbrug niet kan gebruiken c.q. bedienen.

positie 1: Met de hoofdschakelaar in de "1" positie is het elektrisch circuit bekrachtigd

STIJGKNOP (4)

Bij indrukken wordt de motor en het stijgventiel bekrachtigd en zal de hefbrug omhoog gaan.

DAALKNOP (3)

Bij indrukken zullen de dalventielen bekrachtigd worden en de hefbrug zal dalen tot de veiligheidshoogte van 400 mm vanaf de grond.

VEILIGHEIDSDAALKNOP (1)

Bij indrukken zal de claxon en na enkele seconden de ventielen bekrachtigd worden. De hefbrug zal nu de laatste 400 mm zakken. En tevens zal de hefbrug in de onderste stand aangekomen -synchroniseren.

VOLGORDE VAN GEBRUIK

- Voertuigpositionering

Parkeer het voertuig in het midden van de rijbaan.

- **Opnamepunten**

Plaats de opnamerubbers onder de krikopnamepunten van het voertuig indien het wielvrije systeem wordt gebruikt.

- **Stijgen**

Zet de hoofdschakelaar (5) in de 1 positie en draai evt. De noodstopknop in de goede positie druk op de stijgknop (4) tot de gewenste hoogte is bereikt. De hefbrugstopt nu automatisch.

Indien er een wielvrij hefsysteem (WF) aanwezig is kan dit systeem apart bediend worden met de tweede bedieningskast.

- **Dalen**

Druk de daalknop (3) in. De hefbrug zal nu dalen tot 400 mm boven de grond. Kijk of de veiligheidsruimte onder en rondom de hefbrug vrij is van personen of obstakels. Laat nu de hefbrug verder zakken door op de daalveiligheidsknop (1) te drukken. Indien er een wielvrij hefsysteem (WF) aanwezig is kan dit systeem apart bediend worden met de tweede bedieningskast.

- **Nooddalen (Fig.14)**

In geval van een stroomstoring is het mogelijk om de hefbrug te laten dalen op de volgende wijze:

Zet de hoofdstroom schakelaar uit, in de "0" positie.

In de bedieningskast:

1. Schroef de moer los.
2. Draai het ventiel open door tegen de klok in te draaien.

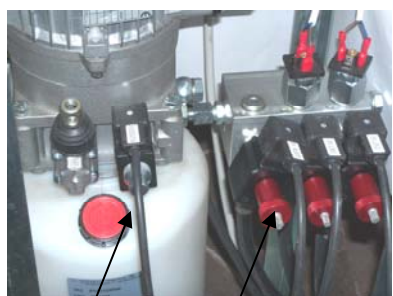


Fig.14

1

2

De hefbrug zal dalen, wanneer in onderste positie aangekomen moeten de bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde uitgevoerd worden.

7. ONDERHOUD

De hefbrug moet volgens de CE-regelgeving 1x per jaar gekeurd worden door een hiervoor gecertificeerd persoon. Daarnaast moet er volgens de CE-regelgeving 1x per jaar preventief onderhoud worden verricht aan de hefbrug (vraag hiervoor naar de onderhoudscontracten van AUtec).

Voor de smering van de hefbrug raden wij u de volgende smeerprodukten aan:

Hydrauliek: gebruik hydraulische olie die voldoet aan de norm ISO6743/4 (HM klasse). Fina Hydran TS 32 of vergelijkbare alternatieven die voldoen aan de volgende eigenschappen:

TEST STANDAARD	EIGENSCHAPPEN	WAARDEN
ASTM D 1298	Dichtheid 20°C	0.8 kg/l
ASTM D 445	Viscositeit 40°C	32 cSt
ASTM D 445	Viscositeit 100°C	5.43 cSt
ASTM D 2270	Viscositeits index	104 N°
ASTM D 97	Pour point	~ 30 °C
ASTM D 92	Flash point	215 °C
ASTM D 644	Neutralization number	0.5 mg KOH/g

ONDERHOUDSSCHEMA

ledere 3 maanden	Hydraulische systeem	<ul style="list-style-type: none"> check olietank niveau; vul bij indien nodig. check het systeem voor lekkage . check afdichtingen en vervang indien nodig;
	Montagepunten	<ul style="list-style-type: none"> check of de bouten nog goed vastzitten
	Hydraulische pomp	<ul style="list-style-type: none"> Verifieer of er geen geluidsveranderingen plaatsvinden in de pomp tijdens operatie en check of de pomp goed bevestigd is.
	Veiligheidssysteem	<ul style="list-style-type: none"> Check de veiligheidssystemen op correcte werking
ledere 6 maanden	Olie	<ul style="list-style-type: none"> Check de olie op bevuiling of veroudering.
ledere 12 maanden	Algemene check	<ul style="list-style-type: none"> Verifieer dat alle systemen schadevrij zijn.
	Electrisch systeem	<ul style="list-style-type: none"> Een algemene controle van het elektrische systeem moet uitgevoerd worden door een gediplomeerd elektricien.

8. STORINGSOPLOSSINGSSCHEMA

Het storing zoeken en de mogelijke reparaties mogen alleen uitgevoerd worden als alle VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN, zoals beschreven in acht worden genomen.

! ALLE "RESETTING" AKTIES, REPARATIES AAN DE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN VAN DE BRUG MOGEN ALLEEN DOOR BEVOEGDE PERSONEN VERRICHT WORDEN.

PROBLEMEN	MOGELIJKE REDEN	TE VERHELPEN DOOR
<ul style="list-style-type: none"> De hefbrug gaat niet omhoog terwijl de stijgknop wordt ingedrukt 	<ul style="list-style-type: none"> Hoofdschakelaar staat uit Zekering doorgebrand De brug is te zwaar beladen De schakelaar werkt niet Fout in elektrisch systeem Draairichting motor is verkeerd om Te weinig hydraulische olie Aanzuigpomp is vervuild Noodstopknop staat ingedrukt 	<ul style="list-style-type: none"> Zet de schakelaar aan Vervang de zekering Max. gewicht volgens specificaties aanhouden Schakelaar vervangen, bel Autec Bel Autec voor service Draai de fase-draden om Vul de hydraulische olie aan Maak de aanzuigpomp schoon Draai de knop uit
<ul style="list-style-type: none"> De hefbrug gaat maar gedeeltelijk omhoog 	<ul style="list-style-type: none"> Thermische beveiliging schakelt uit De brug is te zwaar beladen Voltage te laag Te weinig hydraulische olie Aanzuigpomp is vervuild 	<ul style="list-style-type: none"> Thermische beveiliging re-setten Max. gewicht volgens specificaties aanhouden Controleer voltage Vul de hydraulische olie aan Maak de aanzuigpomp schoon
<ul style="list-style-type: none"> De hefbrug daalt niet terwijl de knop wordt ingedrukt 	<ul style="list-style-type: none"> Vreemd voorwerp onder de rijbanen Fout in elektrisch systeem 	<ul style="list-style-type: none"> Verwijder het voorwerp Bel Autec voor service

AUtec Hefbruggen bv

Industrieterrein IJsselveld, Vlasakker 11, 3417 XT MONTFOORT, The Netherlands

Tel:+31 348 477000 Fax:+31 348 475104 E-mail: info@autec.nl



	<ul style="list-style-type: none">• De daalknop is vuil• De daalsolenoidklep werkt niet goed• Noodstopknop staat ingedrukt	<ul style="list-style-type: none">• Vervang de daalknop• Bel autec voor service• Draai de knop uit
<ul style="list-style-type: none">• De hefbrug gaat schokkend omlaag• Rijbanen zakken terug	<ul style="list-style-type: none">• Lucht in het hydraulische systeem• Lekkage in min. twee hydr. leidingen• De hydraulische cilinders zijn vuil• Terugslagklep lekt• Meerdere oorzaken mogelijk	<ul style="list-style-type: none">• Ontlucht het systeem• Bel autec voor service• Bel autec voor service• Bel Autec• Bel Autec
<ul style="list-style-type: none">• Scheef gaan rijbanen		

STORING MELDEN.

Indien u uw storing meldt wordt u verzocht de volgende gegevens door te geven:

- Het serienummer, het type en het bouwjaar van de hefbrug.

RESERVE-ONDERDELEN BESTELLEN

Voor het bestellen van reserve-onderdelen verwijzen wij u naar de TIB-bladen die op aanvraag verkrijgbaar zijn:

9. KONFORMITEITSVERKLARING

AUTEC Hefbruggen b.v.

Vlasakker 11

NL 3417 XT Montfoort

Nederland

verklaart hierbij dat het type hefbrug

ASLT5008

ASLT5008T

ASLT5008WF

ASLT5008TWF

in overeenstemming met de richtlijnen 2006/42/CE, 2004/108/CE, 2006/95/CE gefabriceerd is en de hefbrug hieraan voldoet.



Om aan de bovenstaande richtlijnen te voldoen zijn de geharmoniseerde standaarden EN 12100-1, EN 12100-2, EN 1493, EN 60204-1 geheel of gedeeltelijk gevolgd.