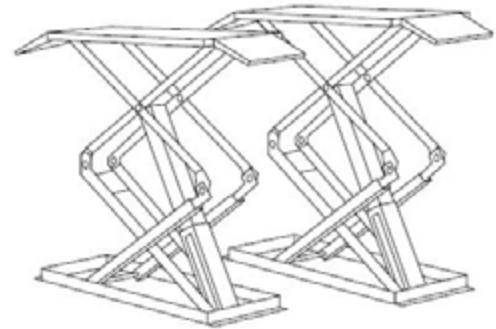
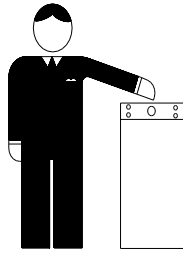


Schaarhefbrug



- Wielvrije schaarhefbruggen: elektro-hydraulisch

Schaarhefbrug

INHOUDSOPGAVE	PAG
1 Inleiding	02
2 Gebruik van de handleiding	02
3 Beschrijving van de hefbrug	02
4 Technische specificaties	03
5 Veiligheid	03
6 Bediening en gebruik	06
7 Onderhoud	08
8 Storing zoeken	08
9 Konformiteitsverklaring	09

handleiding te verklaren. Tevens moet hij bekend zijn met de algemene en specifieke veiligheidsregels welke gelden in het land waar de hefbrug is geïnstalleerd. Het woord "bediener" welke in deze handleiding wordt gebruikt is omschreven als de persoon welke bevoegd is de hefbrug te gebruiken. De wettelijke min. leeftijd voor het werken met de hefbrug is 18 jaar.

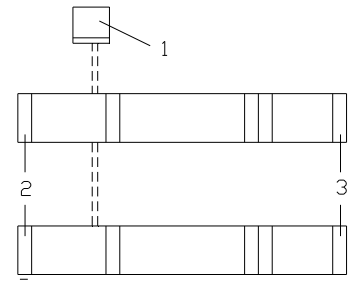


Fig.2

1. INLEIDING



WAARSCHUWING

Deze handleiding is gemaakt voor het werkplaats personeel die de hefbrug moet bedienen; lees de handleiding voordat er enige werkzaamheden met de hefbrug worden verricht. Deze handleiding bevat belangrijke informatie over de volgende punten:

- DE PERSOONLIJKE VEILIGHEID VAN DE BEDIENER
- VOORKOMEN HEFBRUGSCHADE
- VOORKOMEN VOERTUIGSCHADE

2. GEBRUIK HANDLEIDING

De handleiding is een onderdeel van de hefbrug en moet altijd bij de hefbrug aanwezig zijn en blijven. De bediener moet de handleiding snel en op elk gewenst moment kunnen raadplegen.

ZORGVULDIG LEZEN VAN DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN WORDT TEN ZEEERSTE AANBEVOLEN.

De fabrikant weigert alle verantwoordelijkheid voor letsel aan personen of beschadiging aan voertuigen of objecten op zich te nemen indien blijkt dat er onjuiste handelingen aan de hefbrug zijn uitgevoerd. Deze handleiding geeft alleen de werk- en veiligheidsaspecten aan welke nuttig zijn voor de bediener. Om de terminologie in deze handleiding te begrijpen, moet de bediener specifieke ervaring hebben in de werkplaats, service, onderhoud en reparatie-activiteiten en de bekwaamheid hebben om de tekeningen en beschrijvingen van deze

3. BESCHRIJVING HEFBRUG (zie Fig.1)

De elektro-hydraulische hefbrug model ASLP3506 is verankerd aan de grond en ontworpen en gefabriceerd om personenauto's en bestelauto's te heffen en om deze in een bepaalde gegeven positie te houden. De hoofdonderdelen van de hefbrug zijn:

- gelaste vloerframes
- beweegbare delen (dragers en armen)
- hefdelen
- bedieningskast
- veiligheidsmiddelen.



Fig.1

Zie Fig.2 voor onderstaande termen:

1. **Bedieningszijde:** de ruimte voor de bediener met toegang tot de bedieningskast.
2. **Achter:** de zijde waar de hydraulische cilinder aan het vloerframe gemonteerd is.
3. **Voor:** de zijde waar de cilinderstang aan het frame gemonteerd is.

BEDIENINGSKAST (Fig.3)

Het bedieningsgedeelte van de elektrische bedieningskast bevat:

1. Signaallamp
2. Stijgknop
3. Hoofdschakelaar
4. Buzzer
5. Laatste 30cm daalknop
6. Daalknop

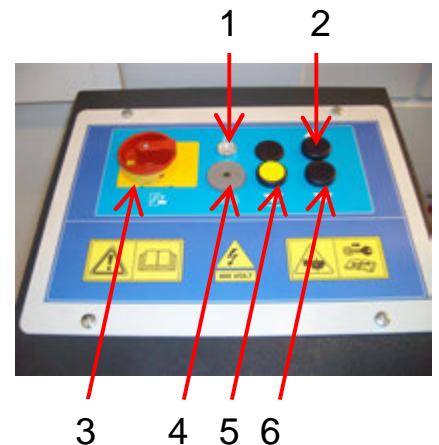


Fig.3

In de bedieningskast bevindt zich een hydraulisch gedeelte dat bestaat uit een oliereservoir, een hydraulische pomp, een elektromotor, magneetventielen en hydraulische slangen.

VEILIGHEIDSMIDDELEN

Deze omvatten:

- Eindschakelaars
- Elektrische veiligheidsvoorzieningen
- Overdrukventielen
- Slangbreukbeveiliging



Schaarhefbrug

4. TECHNISCHE SPECIFICATIES

ASLP3506

HEFVERMOGEN:	3.500 kg
Heftijd:	35 sec
Daaltijd:	46 sec
Totale gewicht:	670 kg
Geluidsniveau:	70-dB(A)/1m
Werktemperatuur:	-10°C / +40°C
Werkomgeving:	overdekt
Afmetingen:	Fig.4

ELEKTROMOTOR ASLP3506

Motor vermogen:	2,6 KW
Voltage:	230V/400V(3-Ph). +/- 5%
Frequentie:	50 Hz
Afgenomen stroomsterkte:	230V: 10,5 A
	400V: 7,1A
Snelheid:	1400rpm

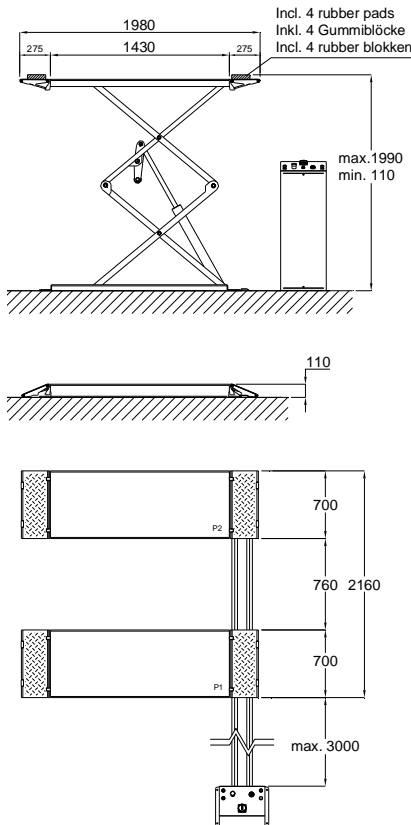


Fig.4

HET GEWICHT VAN HET VOERTUIG

De hefbrug kan toegepast worden bij praktisch alle voertuigen mits het maximale laadvermogen niet wordt overschreden.

AFMETINGEN VAN HET TE HEFFEN VOERTUIG

Houdt er rekening mee dat voertuigen die laag aan de grond staan een te lage grondspeling kunnen hebben voor de standaard burg. Houdt in het algemeen rekening met lage sportwagens.

Houdt altijd rekening met het hefvermogen van de hefbrug bij voertuigen met speciale kenmerken (zoals vans, bestelbussen enz.).

De veiligheidszone (Fig.6) wordt gedeeltelijk bepaald door de afmetingen van het te heffen voertuig.

- 1 Bedieningszone
- 2 Veiligheidszone(min. 1 meter)

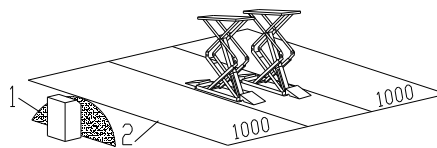


Fig.5

CONTROLEER HET MAXIMALE LAADVERMOGEN HET MAX. GEWICHT EN DE LAADVERSPREIDING IN GEVAL VAN GROTERE VOERTUIGEN.



MAX.3500 kg ASLP3506

5. VEILIGHEID

Het is belangrijk om punt 5 van deze handleiding zeer goed te lezen omdat het belangrijke informatie bevat over risico's welke de bediener kan tegenkomen als de hefbrug verkeerd wordt gebruikt. De volgende tekst bevat informatie hoe deze gevaarlijke situaties zijn te voorkomen.

WAARSCHUWING.



De hefbrug is ontworpen en gebouwd om voertuigen te heffen en deze in een bepaalde geheven positie te houden in een overdekte werkplaats. Elk ander gebruik is niet toegestaan. Samengevat is de hefbrug niet geschikt voor gebruik bij:

- wassen en overspuitwerk.

- om als platform te dienen bij uitdeuk werk.
- om te gebruiken als goederenhefbrug.
- om te gebruiken als krik of om voertuigen gedeeltelijk te heffen om wielen te wisselen.

De fabrikant wijst alle claims af van verwondingen aan personen of schade aan voertuigen en andere objecten veroorzaakt door incorrect en / of ongeoorloofd gebruik van de hefbrug.

Tijdens stij- en daalbewegingen moet de bediener zich in de bedieningszone (1) bevinden, zoals aangegeven in Fig.5. De aanwezigheid van personen in de veiligheidszone (2) is ten strengste verboden. De aanwezigheid van personen onder het voertuig is alleen toegestaan als het voertuig geparkeerd is in de geheven stand.

GEBUIK DE HEFBRUG ALLEEN MET JUIST WERKENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN ALS ER NIET AAN DEZE REGELS WORDT GEHOUDEN, KAN DIT LEIDEN TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN AAN PERSONEN EN ONHERSTELBARE SCHADE AAN DE HEFBRUG EN HET VOERTUIG OP DE HEFBRUG.

ALGEMENE VOORZORG

- De bediener is verplicht om de voorschriften na te leven welke in het land verplicht zijn waar de hefbrug wordt geïnstalleerd.

Verder moet de bediener:

- Altijd in de afgeschermdede ruimte werken zoals aangegeven in de handleiding.
- Nooit de beschermingen en mechanische, elektrische of andere types van veiligheidsvoorzieningen verwijderen of afsluiten.
- De veiligheidsvoorschriften op de hefbrug lezen en kennis nemen van de veiligheidsinformatie in deze hand- leiding.



Schaarhefbrug

In de handleiding komen de volgende risicotermen voor:

GEVAAR: geeft direct dreigend gevaar aan welke kan leiden tot ernstige verwondingen of tot de dood.

WAARSCHUWING: geeft situaties en/of handelingen aan welke onveilig zijn en kunnen leiden tot verwondingen van verschillende aard tot de dood.

VOORZICHTIGHEID: geeft situaties en/of handelingen aan welke onveilig zijn en kunnen leiden tot lichte verwondingen aan personen en / of schade aan de hefbrug, het voertuig of andere bezittingen.

RISICO ELEKTRISCHE SCHADE: Speciale veiligheidsvoorzieningen zijn op de hefbrug aangebracht, daar waar het risico erg hoog is.

RISICO'S EN BESCHERMINGSMIDDELEN
De risico's waar de bediener aan wordt blootgesteld als het voertuig in geheven positie staat, te samen met de beschermingsmiddelen welke zijn aangebracht om al de mogelijke gevaren te beperken.

IN DE LENGTE EN ZIJWAARDSE BEWEGINGEN.

Met in de lengte bewegingen wordt bedoeld: achter- en voorwaardse verschuivingen van de last (het voertuig). Zijwaardse bewegingen houdt in: verschuiving naar links of rechts van het voertuig, speciaal tijdens het heffen. Deze bewegingen kunnen voorkomen worden door het voertuig goed op de draagarmrubbers (op zijn krikopnamepunten) te plaatsen.



WAARSCHUWING

Beweeg het voertuig niet als deze op de platformen staat.

De flaps en rubbers mogen alleen afgesteld worden in de onderste positie en in onbelaste toestand

Het is zeer belangrijk dat het voertuig zodanig op de hefbrug geplaatst wordt

dat er een juiste gewichtsverdeling op de platformen rust (**Fig.6**).

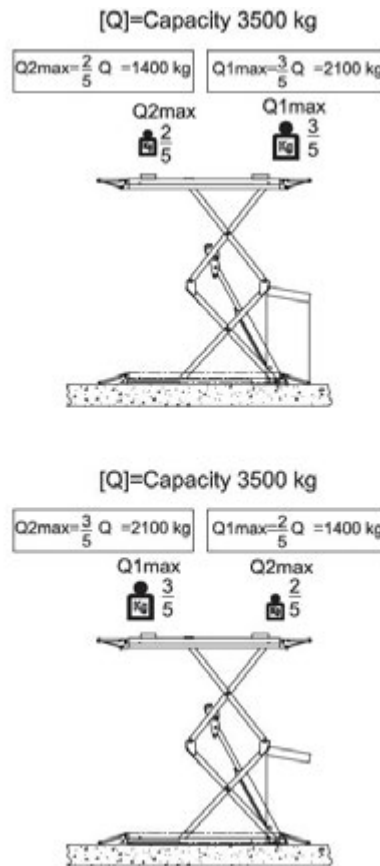


Fig.6

Voor de veiligheid van personen en materiaal zorgt u ervoor dat:

- De veiligheidszone wordt geobserveerd tijdens het heffen.
- De motor van het voertuig uit is, in de versnelling staat en de handrem aangetrokken is.
- Het voertuig op zijn krikopnamepunten geheven wordt.
- Alle maten en gewichten in acht zijn genomen.

RISICO'S TIJDENS HET HEFFEN VAN EEN VOERTUIG

De volgende veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht om overgewicht en schade te voorkomen:

- Eindschakelaars begrenzen de stijg en daalbeweging.

- Overdrukventielen beschermen de hefbrug tegen schade door te hoge oliedruk.
- Slangbreukbeveiliging voorkomt terugzakken in geval van slangbreuk
- Thermisch beveiliging sluit in geval van overbelasting de stroom uit.

RISICO'S VOOR PERSONEN

Deze paragraaf laat de risico's zien waaraan de bediener of ieder ander persoon vlakbij de werkruimte van de hefbrug blootgesteld kan worden in geval van het onjuist gebruiken van de hefbrug.

RISICO'S VOOR BEDIENER (Fig.7)

Dit is mogelijk als de bediener niet op de aangewezen positie bij de bedieningskast staat, als de hefbrug met voertuig daalt is het de bediener niet toegestaan om gedeeltelijk of helemaal onder het dalend object te staan. Tijdens dalen en stijgen moet de bediener in de bedieningszone staan.

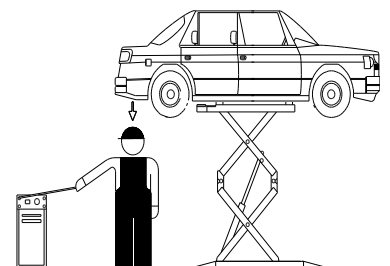


Fig.7

RISICO'S VOOR PERSONEEL

Als de hefbrug met voertuig daalt, is het voor personeel verboden om binnen de ruimte te komen onder de bewegende (dalende) delen van de hefbrug (**Fig.8**). De bediener mag de hefbrug niet bedienen voordat hij gezien heeft dat er geen personen in de gevarenszone zijn.

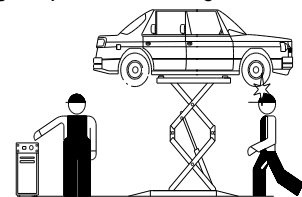


Fig.8

WAARSCHUWING VOOR STOTEN

Veroorzaakt door delen van de hefbrug of voertuig op hoofdhoogte. Als de

Schaarhefbrug

hefbrug stil staat op een lager niveau dan moet het personeel er op letten zich niet te stoten tegen delen van de hefbrug of voertuig (Fig.9).

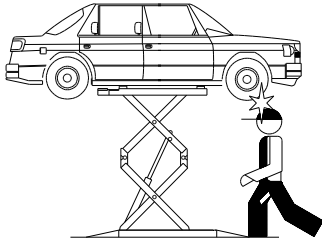


Fig.9

MOGELIJKE RISICO'S BIJ BEWEGEN VAN HET VOERTUIG

Bewegingen kunnen veroorzaakt worden tijdens werkzaamheden welke voldoende kracht met zich meebrengen om het voertuig te bewegen (Fig.10). Als het voertuig bijna aan het maximale gewicht of aan de maximale maat is, kunnen bewegingen aan het voertuig leiden tot overgewicht of onbalans.

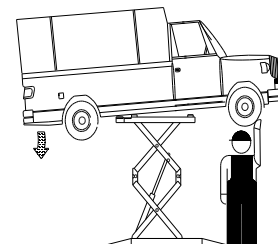


Fig.10

RISICO POSITIONERING VOERTUIG

Dit risico kan veroorzaakt worden door het niet goed plaatsen van het voertuig op de draagrubbers (Fig.11) of het niet goed plaatsen van de platformen in verhouding tot het voertuig. Voorkom dit door het voertuig altijd op zijn krikopnamehefpunten te heffen en daarnaast zoveel mogelijk in het midden van de hefbrug te parkeren.

Let op: bij demontage van zware delen (bv. motor of assen) dat de gewichtsverhouding veranderd !

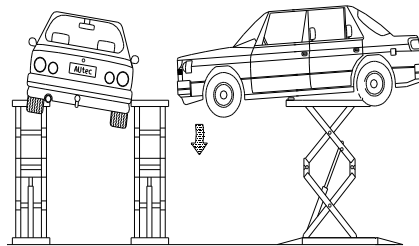


Fig.11

Zet nooit spullen tegen de hefbrug en laat deze nooit onder de geheven last staan, dit kan het dalen belemmeren en er voor zorgen dat het voertuig van de hefbrug valt (Fig.12).

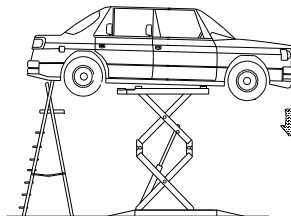


Fig.12

Betreedt nooit het voertuig en start nooit de motor als deze op de hefbrug staat (Fig.13).

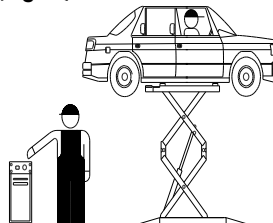


Fig.13

RISICO'S DOOR ONVOLDOENDE VERLICHTING De omgeving van de hefbrug moet goed verlicht zijn conform de wettelijke eisen welke op de plaats van de installatie gelden.

RISICO'S GEBRUIK / ONDERHOUD

Autec gebruikt materiaal van de hoogste kwaliteit in haar hefbruggen. Het gebruik moet geschieden volgens de opgegeven normen en onderhoud moet regelmatig worden uitgevoerd.

RISICO ELEKTROKUTIE

Gebruik geen stralen water, stoom, oplosmiddelen of verf in de directe omgeving van de hefbrug en de bedieningskast (Fig.14).

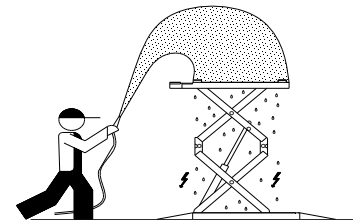


Fig.14

UITGLIJDEN

Dit risico kan voorkomen worden door morsen van olie en vet tegen te gaan in de omgeving van de hefbrug (Fig.15). Daarnaast moet eventueel gemorste olie direct op een verantwoorde manier verwijderd worden.

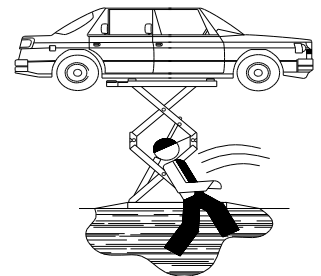


Fig.15

Schaarhefbrug

6. BEDIENING EN GEBRUIK (Fig.16)

Het bedieningsgedeelte bevat:

1. Signaallamp
2. Stijgknop
3. Hoofdschakelaar
4. Buzzer
5. Laatste 30cm daalknop
6. Daalknop

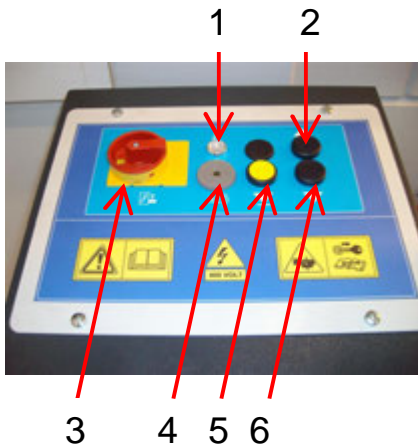


Fig.16

HOOFDSCHAKELAAR (2)

positie 0: De hefbrug krijgt nu geen stroom er kan nu eventueel een slot in de hoofdschakelaar geplaatst worden zodat een onbevoegde de hefbrug niet kan gebruiken c.q. bedienen.

positie 1: Met de hoofdschakelaar in de "1" positie is het elektrisch circuit bekrachtigd

STIJGKNOP (1)

Bij indrukken wordt de motor bekrachtigd worden en zal de hefbrug omhoog omgaan.

DAALKNOP (6)

De hefbrug zal nu dalen tot 300 mm boven de grond. Kijk of de veiligheidsruimte onder en rondom de hefbrug vrij is van personen of obstakels.

GELE DAALKNOP (5)

Laat nu de hefbrug verder zakken door op de gele daalknop te drukken.

VOLGORDE VAN GEBRUIK

• Voertuigpositionering

Parkeer het voertuig in het midden van het platform en gebruik de flaps (platform verlengstukken) eventueel.

• Opnamepunten

Plaats de opnamerubbers onder de krikopnamepunten van het voertuig.

• Stijgen

Zet de hoofdschakelaar in de 1 positie en draai evt. De noodstopknop in de goede positie druk op de stijgknop tot de gewenste hoogte is bereikt. De hefbrug stopt nu automatisch.

• Dalen

Druk de daalknop in. De hefbrug zal nu dalen tot 300 mm boven de grond. Kijk of de veiligheidsruimte onder en rondom de hefbrug vrij is van personen of obstakels. Laat nu de hefbrug verder zakken door op de gele daalknop te drukken.

Schaarhefbrug

• Nooddaal procedure in geval van stroomuitval.

1. Handmatig daalventiel bedienen.

a. Maak de bovenkap los, door aan beide zijden 3 kruiskopschroeven een paar slagen los te draaien en vervolgens de blauwe voorkant naar voren te schuiven (Fig. 1).

b. Draai voorzichtig met de hand het achterste linker handventiel een halve slag open met het rode handventiel (Fig. 2). (tegen de klok in is openen, met de klok mee is sluiten)

Let op!

Hoe verder het handventiel open gezet wordt hoe sneller de hefbrug zal dalen, dus draai deze niet volledig open!

c. Druk vervolgens voorzichtig de messingkleurige pennen met een schroevendraaier in op het handventiel aan de linker en rechter zijkant (Fig. 3, 4 en 5).



Fig. 1



Fig. 2

Wanneer beide ventielen bediend zijn, zal de hefbrug gaan dalen.

Door het rode handventiel meer of minder open te draaien, zal de daalsnelheid geregeld kunnen worden.

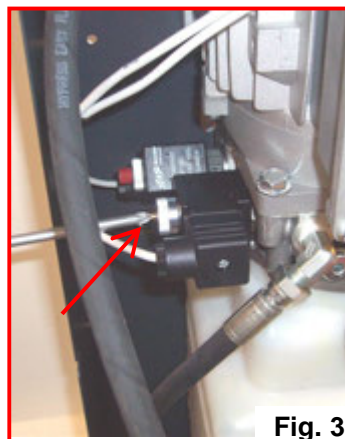


Fig. 3

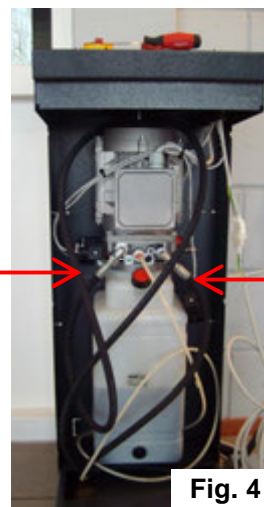


Fig. 4

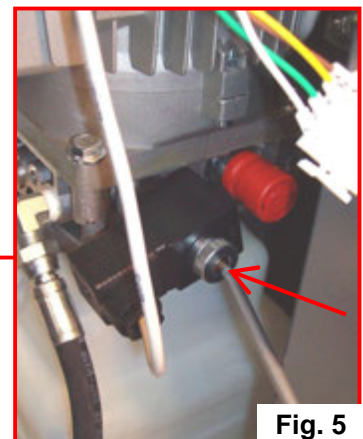


Fig. 5

Let op!

De hefbrug zal nu dalen dus zorg ervoor dat er zich geen voorwerpen of personen onder de hefbrug bevinden.

2. Terugbrengen in oorspronkelijke staat.

Wanneer de hefbrug in de onderste positie is, draai het rode handventiel dicht (met de hand!). En plaats de zwarte kunststof doppen terug. Breng ook de voorplaat en bovenkap terug in de oorspronkelijke staat.

Schaarhefbrug

7. ONDERHOUD

De hefbrug moet volgens de CE-regelgeving 1x per jaar gekeurd worden door een hiervoor gecertificeerd persoon. Daarnaast moet er volgens de CE-regelgeving 1x per jaar preventief onderhoud worden verricht aan de hefbrug (vraag hiervoor naar de onderhoudscontracten van AUTEC).

Voor de smering van de hefbrug raden wij u de volgende smeerproukten aan (zie Fig 18):

No.	Texaco	Shell	ESSO	Castrol
1. Geleidingen	Teflonspray	Teflonspray	Teflonspray	Teflonspray
2. Geleiding opnameplaten	Molytex EP 2	Alvania HDX vet 2	Multipurpose vet + moly	MS3 grease
3. Hydrauliek	Rando 32	Tellus 32	Nutto H32	HYSPIN HWS 32

No.	Smeerpunten	periode
1.	Geleiding glijblokken (alleen de geleiding aan de bovenzijde van de geleideblokken smeren. Niet aan de onderzijde vanwege opname vuil).	3 maanden
2.	Vervangen hydraulische olie	5 jaar

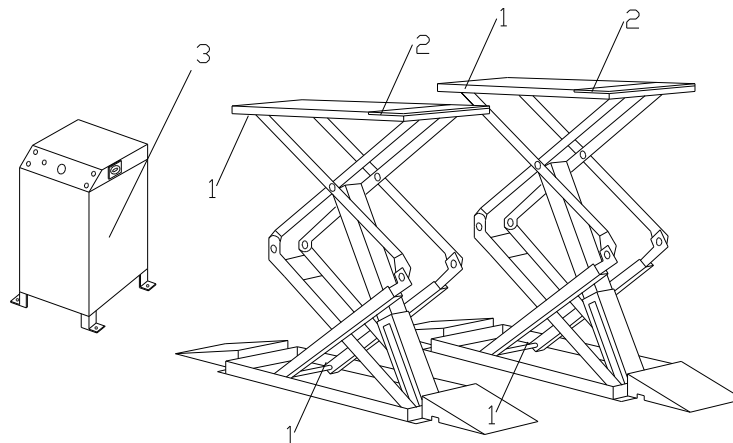


Fig.18

8. STORINGSOPLOSSINGSSHEMA

Het storing zoeken en de mogelijke reparaties mogen alleen uitgevoerd worden als alle VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN, zoals beschreven in acht worden genomen.

ⓘ ALLE "RESETTING" AKTIES, REPARATIES AAN DE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN EN DE ELEKTRISCHE COMPONENTEN VAN DE hefbrug MOGEN ALLEEN DOOR BEVOEGDE PERSONEN VERRICHT WORDEN.

PROBLEMEN	MOGELIJKE REDEN	TE VERHELPEN DOOR
<ul style="list-style-type: none"> De hefbrug gaat niet omhoog terwijl de stijgknop wordt ingedrukt 	<ul style="list-style-type: none"> Hoofdschakelaar staat uit Zekering doorgebrand De hefbrug is te zwaar beladen De schakelaar werkt niet Fout in elektrisch systeem Draairichting motor is verkeerd om Te weinig hydraulische olie Aanzuigpomp is vervuild 	<ul style="list-style-type: none"> Zet de hoofdschakelaar aan Vervang de zekering Max. gewicht volgens specificaties aanhouden Schakelaar vervangen, bel Autec Bel Autec voor service Draai de fase-draden om Vul de hydraulische olie aan Maak de aanzuigpomp schoon
<ul style="list-style-type: none"> De hefbrug staat niet gelijk 	<ul style="list-style-type: none"> Lucht in het hydraulische systeem Te weinig hydraulische olie wanneer de hefbrug naar de max. hoogte gaat. 	<ul style="list-style-type: none"> Ontlucht het systeem Vul de hydraulische olie aan Hef tot max. hoogte om de platformen gelijk te zetten
<ul style="list-style-type: none"> Hefbrug reageert niet op de drukknoppen 	<ul style="list-style-type: none"> Microschakelaar verschoven 	<ul style="list-style-type: none"> Controleer microschakelaar

Schaarhefbrug

STORING MELDEN.

Indien u uw storing meldt wordt u verzocht de volgende gegevens door te geven:

- Het serienummer, het type en het bouwjaar van de hefbrug.

RESERVE-ONDERDELEN BESTELLEN

Voor het bestellen van reserve-onderdelen verwijzen wij u naar de TIB-bladen die op aanvraag verkrijgbaar zijn:

9. KONFORMITEITSVERKLARING

AUTEC Hefbruggen b.v.

Vlasakker 11

NL 3417 XT Montfoort

Nederland

verklaart hierbij dat het type hefbrug:



ASLP3506

in overeenstemming is met de volgende bepalingen van de wet:

- richtlijn 2006/42/EC (machine veiligheid)
- richtlijn 2004/108/EC en volgende wijzigingen (elektromagnetische compatibiliteit)
- richtlijn 2006/95/EC en volgende wijzigingen (lage spanning)
- EN 1493:2010 - Voertuig hefbruggen dd 08.04.2011

gefabriceerd is en de hefbrug hieraan voldoet.

Om aan de bovenstaande richtlijnen te voldoen zijn de geharmoniseerde standaarden **EN 349:1993+A1:2008, EN 842:1996+A1:2008, EN 10083-2:2006, EN ISO 4413:2010, EN ISO 4414:2010, EN ISO 3746:2010, EN 10025-2:2004, EN ISO 12100:2010, EN 55022:2006+A1:2007, EN 60204-1:2006, EN 60947-5-1:2003, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007, EN ISO 13849-1:2008, EN ISO 11202:2010** geheel of gedeeltelijk gevolgd.

